



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΔΗΜΟΣ ΚΟΖΑΝΗΣ

ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ: ΠΛΑΤΕΙΑ ΝΙΚΗΣ 1, ΚΟΖΑΝΗ

Τ.Κ. 50131, ΚΟΖΑΝΗ

ΤΗΛ: 24613 50300

Δίκτυο Φορέων για το «Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας» (ΣΒΑΚ) του Δήμου Κοζάνης

Έχοντας υπόψη:

1. την παρ. 7 του άρθρου 22 του Ν. 4599/2019 (ΦΕΚ 40/Α'/4-3-2019), σχετικά με το Δίκτυο Φορέων το οποίο ορίζεται ως το συλλογικό όργανο όλων των εμπλεκόμενων μερών, όπως όμοροι Ο.Τ.Α. α' βαθμού ή Ο.Τ.Α. β' βαθμού, Αποκεντρωμένες Διοικήσεις, φορείς παροχής συγκοινωνιακού έργου, αρμόδια επιμελητήρια, εμπορικές και επαγγελματικές ενώσεις και περιβαλλοντικοί σύλλογοι, κατά το περιεχόμενο του ΣΒΑΚ. Κάθε εμπλεκόμενο μέρος συμμετέχει στις εργασίες του δικτύου φορέων με έναν εκπρόσωπο και τον αναπληρωτή του. Η συμμετοχή στο δίκτυο φορέων είναι εθελοντική και η απουσία εκπροσώπων κάτω του 50% δεν παρακωλύει τη λειτουργία του και τη λήψη αποφάσεων, εφ' όσον έχουν εγκαίρως ειδοποιηθεί για τη σύγκληση των συνεδριάσεών του.
2. την παρ. 8 του άρθρου 22 του Ν. 4599/2019 (ΦΕΚ 40/Α'/4-3-2019), σχετικά με το σύμφωνο συμμετοχής, το οποίο καταρτίζεται για τον σκοπό της συνεργασίας μεταξύ του φορέα εκπόνησης ΣΒΑΚ και του δικτύου φορέων και περιγράφει τη συμβολή όλων των εμπλεκόμενων μερών του δικτύου στην ανά στάδιο ανάπτυξη του ΣΒΑΚ. Περαιτέρω, στο σύμφωνο συμμετοχής περιγράφεται η οργάνωση και η λειτουργία του δικτύου φορέων. Μετά την υπογραφή του Συμφώνου Συμμετοχής από τους εκπροσώπους των εμπλεκόμενων μερών, μέσα σε αποκλειστική προθεσμία που ορίζεται από τον φορέα εκπόνησης, το Σύμφωνο Συμμετοχής δημοσιοποιείται μέσω της Διαύγειας, αναρτάται στην ιστοσελίδα του Δήμου ή της Περιφέρειας και κοινοποιείται στις αρμόδιες Αποκεντρωμένες Διοικήσεις, στις αρμόδιες υπηρεσίες των Υπουργείων Εσωτερικών, Περιβάλλοντος και Ενέργειας και Υποδομών και Μεταφορών, καθώς επίσης και στον οικείο Ο.Τ.Α. β' βαθμού αν ο φορέας εκπόνησης είναι Ο.Τ.Α. α' βαθμού ή σύνδεσμος Ο.Τ.Α. α' βαθμού ή ΠΕΔ ή, εφόσον ο φορέας εκπόνησης είναι Ο.Τ.Α. β' βαθμού, στους οικείους Ο.Τ.Α. α' βαθμού που εντάσσονται ή επηρεάζονται από το ΣΒΑΚ στην περιοχή παρέμβασης.

Η ομάδα έργου του Δήμου Κοζάνης προχώρησε στη διαμόρφωση του δικτύου εμπλεκόμενων φορέων για το ΣΒΑΚ του Δήμου, θέλοντας να εκπονήσει ένα στρατηγικό σχέδιο στο οποίο η συμμετοχή της τοπικής κοινωνίας να είναι καθοριστική σε κάθε στάδιο της εξέλιξής, αξιοποιώντας τις απόψεις και εμπειρίες των φορέων της πόλης σε θέματα αναγνώρισης προβλημάτων κινητικότητας του Δήμου, ανάδειξης της κατάλληλης στρατηγικής και προτεραιοτήτων κινητικότητας αλλά και τις ιδέες τους για τη διαμόρφωση του μελλοντικού συστήματος μετακινήσεων, προχώρησε στις κάτωθι ενέργειες:

1. Στο πλαίσιο της 1^{ης} Διαβούλευσης και μετά την αποστολή προσκλήσεων και ενημερωτικού υλικού στους φορείς σχετικά με το ΣΒΑΚ, πραγματοποιήθηκε η 1^η συνάντηση κατά την οποία οι φορείς συγκεντρώθηκαν προκειμένου να:
 - i. Ενημερωθούν για τις βασικές αρχές και τους στόχους των ΣΒΑΚ
 - ii. Τους παρουσιαστούν τα προβλήματα που εντοπίζονται στο δίκτυο μεταφορών της πόλης, έπειτα από την ανάλυση της υφιστάμενης κατάστασης
 - iii. Κατανοήσουν το ρόλο που θα διαδραματίσει το δίκτυο φορέων στη διαδικασία του σχεδιασμού.

- iv. Να βοηθήσουν στον εντοπισμό των προβλημάτων και αδυναμιών του συστήματος κινητικότητας, τόσο μέσω των προφορικών και γραπτών τους τοποθετήσεων όσο και από τη συμπλήρωση των ερωτηματολογίων
2. Στη διοργάνωση της 2^{ης} Διαβούλευσης για την ανάδειξη του ιδανικού σεναρίου κινητικότητας, όπου την αποστολή των προσκλήσεων και του ενημερωτικού υλικού στους φορείς ακολούθησε η συνάντηση με τους φορείς ώστε:
- Να γίνει ενημέρωση για το περιεχόμενο των εναλλακτικών σεναρίων που διαμορφώθηκαν
 - Να τοποθετηθούν οι φορείς ως προς τα σενάρια και να διατυπώσουν την άποψη τους μέσω προφορικών και γραπτών τοποθετήσεων αλλά και με τη συμπλήρωση ερωτηματολογίων
- Να σημειωθεί πως η διαδικασία ανάδειξης του ιδανικού σεναρίου συνεχίστηκε και με τη βοήθεια διαδικτυακής δημοσκόπησης με τη συμμετοχή όλων των πολιτών. Μετά τη διαμόρφωση κατάλληλου διαδικτυακού ερωτηματολογίου το οποίο προωθήθηκε και από τα τοπικά μέσα ενημέρωσης, κάλεσε τους φορείς αλλά και τους πολίτες να το συμπληρώσουν και να το προωθήσουν, ώστε το τελικό διαμορφωθέν σενάριο να έχει την αποδοχή της τοπικής κοινωνίας
3. Στο πλαίσιο της 3^{ης} Διαβούλευσης και έπειτα από τη διαμόρφωση των δύο εναλλακτικών προσεγγίσεων (ήπια και ριζοσπαστική) του προσχεδίου μέτρων αστικής κινητικότητας, προχώρησε στη σύνταξη διαδικτυακής δημοσκόπησης στην οποία υπήρχε περιγραφή και παρουσίαση σε χάρτη του κάθε προτεινόμενου μέτρο. Για κάθε ένα μέτρο οι ερωτώμενοι μπορούσαν να προβούν σε ποιοτική αξιολόγηση αλλά και να εκφράσουν τις απόψεις και προβληματισμούς τους. Η έρευνα προωθήθηκε στους φορείς αλλά και στους πολίτες με την αξιοποίηση των τοπικών μέσων ενημέρωσης.

Στο πέρας κάθε βήματος του συμμετοχικού σχεδιασμού, η Ομάδα Έργου του ΣΒΑΚ καλούσε τους φορείς να δεσμευθούν επίσημα στην δημιουργική συμμετοχή τους στον σχεδιασμό, με την υπογραφή του Συμφώνου Συμμετοχικού Σχεδιασμού.

Οι φορείς που ανταποκρίθηκαν και ενυπόγραφα στη διαμόρφωση του Δικτύου Εμπλεκομένων Φορέων για το ΣΒΑΚ Δήμου Κοζάνης είναι:

- Πανεπιστήμιο Δυτικής Μακεδονίας
- Διεύθυνση Α/θμιας Εκπαίδευσης Κοζάνης
- Κοβεντάρειος Δημοτική Βιβλιοθήκη Κοζάνης

Στις επόμενες σελίδες επισυνάπτονται τα «Σύμφωνα Συμμετοχικού Σχεδιασμού» με τα οποία οι παραπάνω φορείς δηλώνουν ενυπόγραφα την συμμετοχή τους στο δίκτυο φορέων για το ΣΒΑΚ του Δήμου Κοζάνης

Στο παράρτημα Α περιλαμβάνεται το συνοπτικό «Πλάνο Συμμετοχής του Δικτύου Εμπλεκομένων Φορέων» το οποίο περιγράφει τα στάδια στα οποία καλούνται οι φορείς να έχουν συμμετοχή κατά τη διάρκεια της εκπόνησης του ΣΒΑΚ.

Στο παράρτημα Β περιλαμβάνονται οι κανόνες συμμετοχής του Δικτύου Φορέων.

Τα εν λόγω παραρτήματα επισυνάπτονται σε κάθε σύμφωνο με τον αντίστοιχο φορέα.

ΠΛΑΙΣΙΟ ΣΥΜΜΕΤΟΧΙΚΟΥ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ

ΣΕ ΓΕΝΙΚΕΣ ΑΡΧΕΣ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ

Προοίμιο

Η ομάδα έργου του ΣΒΑΚ του Δήμου Κοζάνης εφαρμόζοντας τις Ευρωπαϊκές προδιαγραφές και κατευθύνσεις στη διαδικασία εκπόνησης του ΣΒΑΚ, επιδιώκει την ενσωμάτωση του συμμετοχικού σχεδιασμού σε όλα τα στάδια διαμόρφωσης του, προκειμένου δια της ευρύτερης συναίνεσης να επιτύχει το στόχο της εξασφάλισης της μελλοντικής βιωσιμότητας του συστήματος μετακινήσεων της πόλης. Άλλωστε αποτελεί θεμελιώδη προτεραιότητα της επιτυχημένης πορείας εκπόνησης και ολοκλήρωσης ενός Σχεδίου Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας (ΣΒΑΚ) η ενεργός συμμετοχή των τοπικών φορέων και των κοινωνικών ομάδων σε αυτό.

Η διαδικασία συμμετοχής δεν περιορίζεται απλά στη δημόσια παρουσίαση ενώπιον πολιτών και φορέων ενός σχεδόν ολοκληρωμένου σχεδίου, αλλά πολύ περισσότερο στο ότι το κοινό και οι φορείς θα έχουν την ευκαιρία να διατυπώσουν τις επιθυμίες και τα οράματά τους σε κάθε φάση της διαδικασίας σχεδιασμού, από την αξιολόγηση της υφιστάμενης κατάστασης μέχρι τον καθορισμό των στόχων και μέτρων. Επομένως, ο διαρκής διάλογος με το Δίκτυο Εμπλεκόμενων Φορέων αποσκοπεί σε ένα καλύτερο αποτέλεσμα, εκπορευόμενο από την κοινωνία της πόλης, με συναινετικό περιεχόμενο, που θα υλοποιείται από όλους.

Σύμφωνο

Σε εφαρμογή των προαναφερθέντων αρχών σχεδιασμού, οι φορείς που συμμετέχουν στην εκπόνηση του ΣΒΑΚ και ο Δήμος Κοζάνης υπογράφουν την παρακάτω δήλωση δέσμευσης:

Εμείς, οι φορείς της πόλης, θεσμικοί κάθε βαθμίδας (κεντρικής διοίκησης και τοπικής αυτοδιοίκησης) και μη – θεσμικοί, άμεσα και έμμεσα εμπλεκόμενοι με τις μετακινήσεις πολιτών, επισκεπτών και προϊόντων στην Κοζάνη και οι οποίοι συμπεριλαμβάνονται στον Πίνακα Δικτύου Φορέων, συνυπογράφουν τα παρακάτω:

Συμφωνούμε να δράσουμε συλλογικά και συντονισμένα, εκφράζοντας τεκμηριωμένα τις απόψεις μας και σεβόμενοι τους συνομιλητές μας, ώστε το σύνολο των μετακινήσεων που λαμβάνουν χώρα στο εσωτερικό της πόλης μας να εναρμονίζονται με τις βασικές συνιστώσες της βιώσιμης ανάπτυξης και αειφορίας, που είναι η κοινωνική, περιβαλλοντική και οικονομική βιωσιμότητα της πόλης μας, λαμβάνοντας υπόψιν τις πολεοδομικές, μορφολογικές και κλιματολογικές ιδιαιτερότητες της περιοχής μας, και το γεγονός ότι ο σχεδιασμός τους οφείλει να αξιοποιεί τον κοινόχρηστο χώρο προς όφελος των πολιτών. Για την επίτευξη αυτού του στόχου απαιτείται συνεχής διαβούλευση μεταξύ των παραγωγικών και οικονομικών δυνάμεων και της δημοτικής αρχής, ώστε ο σχεδιασμός στον οποίο οι κάτωθι υπογεγραμμένοι δεσμεύονται, να αποβλέπει σε μετακινήσεις που θα:

- (i) *Θα εξυπηρετούν κατά προτεραιότητα τις ήπιες μορφές μετακίνησης, δηλαδή πεζούς και ποδηλάτες, δημιουργώντας και αναβαθμίζοντας τις υποδομές που τις υποστηρίζουν και θα συμβάλλουν στο περιορισμό της μηχανοκίνητης κυκλοφορίας άρα και της κατανάλωσης ενέργειας,*

- (iii) Θα προωθούν τη χρήση εναλλακτικών μορφών ενέργειας και τον περιορισμό άσκοπων μετακινήσεων ώστε να περιορίζεται ο αντίκτυπος των εκπομπών αέριων ρύπων στην υγεία των πολιτών,
- (iv) Θα συμβάλλουν στην οικονομική ανάπτυξη, τονώνοντας την ανταγωνιστικότητα και ενισχύοντας την επιχειρηματικότητα, εξασφαλίζοντας τη συνεχή πρόσβαση σε αγαθά και υπηρεσίες,
- (v) Θα λειτουργούν προς όφελος της κοινωνικής συνοχής εφαρμόζοντας δίκαιες πολιτικές τιμολόγησης που θα βασίζονται στην αρχή της ανταποδοτικότητας και θα επιδιώκουν την επίτευξη της βέλτιστης σχέση κόστους – οφέλους των προσφερόμενων δικτύων και υπηρεσιών.

Για την επίτευξη των παραπάνω στόχων εκπονείται το Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας (Σ.Β.Α.Κ.) της Κοζάνης για τις ανάγκες του οποίου θα παρέχουμε στην ομάδα έργου δεδομένα και πληροφορίες σχετικά με την κινητικότητα που έχουμε στην κατοχή μας, θα συμμετέχουμε στις διαδικασίες διαμόρφωσης του Σχεδίου και θα συνεργαζόμαστε στην κατεύθυνση βελτιστοποίησης των αποτελεσμάτων.

Λεπτομέρειες

Το συνοπτικό Πλάνο Συμμετοχής του Δικτύου Εμπλεκόμενων Φορέων περιλαμβάνει έναν προγραμματισμό των συμμετοχικών διαδικασιών κα επισυνάπτεται στο Παράρτημα Α. Οι κανόνες του Συμμετοχικού Σχεδιασμού επισυνάπτονται στο Παράρτημα Β. Το παρόν Σύμφωνο Συμμετοχικού Σχεδιασμού για το ΣΒΑΚ του Δήμου Κοζάνης συμπορεύεται με το περιεχόμενο του Νόμου 4599/19 (ΦΕΚ 40 Α/19) Άρθρο 22.

Το ΣΒΑΚ του Δήμου Κοζάνης εμπεριέχει τη συνεργασία των παρακάτω φορέων:

#	Φορέας	Εκπρόσωπος
1	ΔΗΜΟΣ ΚΟΖΑΝΗΣ	ΜΑΛΟΥΤΑΣ ΛΑΖΑΡΟΣ, ΔΗΜΑΡΧΟΣ
2	ΚΟΒΕΝΤΑΡΙΟΣ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΒΙΒΛΙΟΘΗΚΗ	ΣΤΑΠΑΝΟΠΟΥΛΟΥ ΒΑΣΙΛΗΝΟΣ, ΠΡΟΕΔΡΟΣ

- (iii) Θα προωθούν τη χρήση εναλλακτικών μορφών ενέργειας και τον περιορισμό άσκοπων μετακινήσεων ώστε να περιορίζεται ο αντίκτυπος των εκπομπών αέριων ρύπων στην υγεία των πολιτών,
- (iv) Θα συμβάλλουν στην οικονομική ανάπτυξη, τονώνοντας την ανταγωνιστικότητα και ενισχύοντας την επιχειρηματικότητα, εξασφαλίζοντας τη συνεχή πρόσβαση σε αγαθά και υπηρεσίες,
- (v) Θα λειτουργούν προς όφελος της κοινωνικής συνοχής εφαρμόζοντας δίκαιες πολιτικές τιμολόγησης που θα βασίζονται στην αρχή της ανταποδοτικότητας και θα επιδιώκουν την επίτευξη της βέλτιστης σχέση κόστους – οφέλους των προσφερόμενων δικτύων και υπηρεσιών.

Για την επίτευξη των παραπάνω στόχων εκπονείται το Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας (Σ.Β.Α.Κ.) της Κοζάνης για τις ανάγκες του οποίου θα παρέχουμε στην ομάδα έργου δεδομένα και πληροφορίες σχετικά με την κινητικότητα που έχουμε στην κατοχή μας, θα συμμετέχουμε στις διαδικασίες διαμόρφωσης του Σχεδίου και θα συνεργαζόμαστε στην κατεύθυνση βελτιστοποίησης των αποτελεσμάτων.

Λεπτομέρειες

Το συνοπτικό Πλάνο Συμμέτοχης του Δικτύου Εμπλεκόμενων Φορέων περιλαμβάνει έναν προγραμματισμό των συμμετοχικών διαδικασιών κα επισυνάπτεται στο Παράρτημα Α. Οι κανόνες του Συμμετοχικού Σχεδιασμού επισυνάπτονται στο Παράρτημα Β. Το παρόν Σύμφωνο Συμμετοχικού Σχεδιασμού για το ΣΒΑΚ του Δήμου Κοζάνης συμπορεύεται με το περιεχόμενο του Νόμου 4599/19 (ΦΕΚ 40 Α/19) Άρθρο 22.

Το ΣΒΑΚ του Δήμου Κοζάνης εμπεριέχει τη συνεργασία των παρακάτω φορέων:

#	Φορέας	Εκπρόσωπος
1	ΔΗΜΟΣ ΚΟΖΑΝΗΣ	ΜΑΛΟΥΤΑΣ ΛΑΖΑΡΟΣ, ΔΗΜΑΡΧΟΣ
2		



- (iii) Θα προωθούν τη χρήση εναλλακτικών μορφών ενέργειας και τον περιορισμό άσκοπων μετακινήσεων, ώστε να περιορίζεται ο αντίκτυπος των εκπομπών αερίων ρύπων στην υγεία των πολιτών,
- (iv) Θα συμβάλλουν στην οικονομική ανάπτυξη, τονώνοντας την ανταγωνιστικότητα και ενισχύοντας την επιχειρηματικότητα, εξασφαλίζοντας τη συνεχή πρόσβαση σε αγαθά και υπηρεσίες,
- (v) Θα λειτουργούν προς όφελος της κοινωνικής συνοχής εφαρμόζοντας δίκαιες πολιτικές τιμολόγησης που θα βασίζονται στην αρχή της ανταποδοτικότητας και θα επιδιώκουν την επίτευξη της βέλτιστης σχέσης κόστους – οφελούς των προσφερόμενων δικτύων και υπηρεσιών.

Για την επίτευξη των παραπάνω στόχων εκπονείται το Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας (Σ.Β.Α.Κ.) της Κοζάνης για τις ανάγκες του οποίου θα παρέχουμε στην ομάδα έργου δεδομένα και πληροφορίες σχετικά με την κινητικότητα που έχουμε στην κατοχή μας, θα συμμετέχουμε στις διαδικασίες διαμόρφωσης του Σχεδίου και θα συνεργαζόμαστε στην κατεύθυνση βελτιστοποίησης των αποτελεσμάτων.

Λεπτομέρειες

Το συνοπτικό Πλάνο Συμμετοχής του Δικτύου Εμπλεκόμενων Φορέων περιλαμβάνει έναν προγραμματισμό των συμμετοχικών διαδικασιών κα επισυνάπτεται στο Παράρτημα Α. Οι κανόνες του Συμμετοχικού Σχεδιασμού επισυνάπτονται στο Παράρτημα Β. Το παρόν Σύμφωνο Συμμετοχικού Σχεδιασμού για το ΣΒΑΚ του Δήμου Κοζάνης συμπορεύεται με το περιεχόμενο του Νόμου 4599/19 (ΦΕΚ 40 Α/19) Άρθρο 22.

Το ΣΒΑΚ του Δήμου Κοζάνης εμπεριέχει τη συνεργασία των παρακάτω φορέων:

#	Φορέας	Εκπρόσωπος
1	ΔΗΜΟΣ ΚΟΖΑΝΗΣ	ΜΑΛΟΥΤΑΣ ΛΑΖΑΡΟΣ, ΔΗΜΑΡΧΟΣ
2	ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΑΓΘΜΙΑΣ ΕΚΠ/ΣΗΣ ΚΟΖΑΝΗΣ	ΦΙΛΙΟΥ ΔΗΜΗΤΡΑ, ΥΠΕΥΘΥΝΗ ΣΧΟΛΙΚΩΝ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΩΝ

ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΩΝ

(Υπογραφή)

Παράρτημα Α

Σχηματικά το Πλάνο Εμπλοκής Συμμετεχόντων παρουσιάζεται στον παρακάτω πίνακα.

Πλάνο Εμπλοκής Συμμετεχόντων			
Α Φάση	Β Φάση	Γ Φάση	Δ Φάση
Αντικείμενο			
Ενημέρωση για το ΣΒΑΚ, την διαδικασία με την οποία θα εκπονηθεί και τους τρόπους με τους οποίους οι φορείς μπορούν να συνεισφέρουν. Τοποθετήσεις φορέων σχετικά με τα προβλήματα που αντιμετωπίζουν και τους στόχους τους. Αξιολόγηση της υφιστάμενης κατάστασης του συστήματος κινητικότητας της Κοζάνης από τους φορείς	Οριστικοποίηση από τους φορείς του οράματος και των στρατηγικών στόχων που διαμορφώθηκαν με βάσει τα προβλήματα που αναδείχθηκαν στην Α Φάση. Παρουσίαση εναλλακτικών σεναρίων κινητικότητας και αξιολόγηση τους. Διαβούλευση σεναρίων με τους πολίτες	Παρουσίαση των αποτελεσμάτων της Β φάσης. Παρουσίαση του προσχεδίου μέτρων του ΣΒΑΚ, σύμφωνα με το επικρατέστερο σενάριο κινητικότητας. Αξιολόγηση του προσχεδίου μέτρων από τους φορείς. Διαβούλευση του προσχεδίου με τους πολίτες.	Συναντήσεις με «ειδικούς φορείς» και συζήτηση για συλλογή δεδομένων / πληροφοριών για το υφιστάμενο σύστημα κινητικότητας ή και για το σχεδιασμό νέων μέτρων. Διαδικτυακή έρευνα για τα χαρακτηριστικά μετακινήσεων των πολιτών.
Συμμετοχή			
Ομάδα Έργου	Ομάδα Έργου	Ομάδα Έργου	Ομάδα Έργου
Δίκτυο Εμπλεκομένων	Δίκτυο Εμπλεκομένων	Δίκτυο Εμπλεκομένων	Δίκτυο Εμπλεκομένων
Πολίτες	Πολίτες	Πολίτες	Πολίτες
Υπόμνημα			
<u>Χρώμα Συμμετοχής</u>		<u>Χρώμα Μη-Συμμετοχής</u>	
Μέθοδοι Συμμετοχικού Σχεδιασμού			
• Διαδραστικό Εργαστήριο • Συναντήσεις Εργασίας	• Ανοικτό συνέδριο • Διαδικτυακή Διαβούλευση	• Διαδικτυακή Διαβούλευση - Δημοσκοπήση	• Συναντήσεις εργασίας • Διαδικτυακή δημοσκοπήση
Εργαλεία Συμμετοχικού Σχεδιασμού			
• Στρογγυλές τράπεζες • Έντυπα χορήγησης δεδομένων • Προσκλήσεις • Ενημερωτικό Υλικό • Φόρμα τοποθέτησης	• Προσκλήσεις • Ανακοινώσεις • Ανάρτηση Ενημερωτικού Υλικού - Πλατφόρμα Διαδικτυακής Δημοσκοπήσης	• Προσκλήσεις • Ανακοινώσεις • Ανάρτηση Ενημερωτικού Υλικού • Πλατφόρμα Διαδικτυακής Δημοσκοπήσης	• Προσκλήσεις • Συναντήσεις στρογγυλής τραπέζης • Πλατφόρμα διαδικτυακής δημοσκοπήσης

Παράρτημα Β

Κανονισμός Δικτύου Φορέων

Υποχρεώσεις Ομάδας Έργου

Η ομάδα έργου του ΣΒΑΚ,

- Θα ενημερώσει το δίκτυο συμμετεχόντων σχετικά με τις Αρχές της Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας, τη διαδικασία εκπόνησης Σχεδίων Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας και την αξία του Συμμετοχικού Σχεδιασμού στην εκπόνηση ανάλογων στρατηγικών σχεδίων.
- αναλαμβάνει να επικοινωνεί με το δίκτυο συμμετεχόντων στην εκπόνηση του ΣΒΑΚ και να τους ενημερώνει για τις δράσεις κάθε σταδίου υλοποίησης.
- είναι υπεύθυνη για την απάντηση των ερωτημάτων, την παροχή διευκρινήσεων και την καθοδήγηση των συμμετεχόντων, όταν αυτό χρειασθεί.
- είναι υπεύθυνη για τη δημοσίευση των αποτελεσμάτων κάθε δράσης συμμετοχικού σχεδιασμού.
- θα παρέχει ανάλογες ευκαιρίες και δυνατότητες τοποθέτησης και συμμετοχής σε κάθε μέλος του δικτύου των συμμετεχόντων του ΣΒΑΚ.
- Θα σέβεται και θα ενσωματώνει στο βαθμό του εφικτού κάθε άποψη / πρόταση / προτροπή των συμμετεχόντων, αρκεί αυτή να συμβάλει ουσιαστικά στην βιώσιμη λειτουργία του συστήματος κινητικότητας και να μην αντικρούει σε «στέρεα» (αποδεδειγμένα μέσω υπολογισμών ή/και μετρήσεων) συμπεράσματα.

Υποχρεώσεις Συμμετεχόντων

Το κάθε μέλος του δικτύου των συμμετεχόντων για το ΣΒΑΚ,

- Θα ορίσει εκπρόσωπο, ο οποίος θα είναι υπεύθυνος για την επικοινωνία με την ομάδα έργου.
- θα συμμετέχει στην εκπόνηση του ΣΒΑΚ, σύμφωνα με τις διαδικασίες που ορίζει η Στρατηγική Συμμετοχικού Σχεδιασμού
- θα παρέχει τα δεδομένα και τις πληροφορίες που του ζητούνται, όταν αυτές είναι διαθέσιμες
- θα δεσμευθεί για την ουσιαστική συμμετοχή του στο σχεδιασμό και την υλοποίηση, λαμβάνοντας υπόψη τις αρχές της Βιώσιμης Κινητικότητας.
- Θα πρέπει να λειτουργεί και να αποφασίζει προσανατολισμένο στην συνεργασία αντί για τον ανταγωνισμό.

Πλαίσιο Επικοινωνίας

- Η ομάδα έργου του ΣΒΑΚ είναι υπεύθυνη για την οργάνωση και την διαχείριση των επικοινωνιών
- Κάθε εκπρόσωπος οφείλει να συμπεριφέρεται με φιλικό και συνεργατικό τρόπο σε όλες τις δραστηριότητες του συμμετοχικού σχεδιασμού
- Οι αρχή του αμοιβαίου σεβασμού αποτελεί βασικό χαρακτηριστικό για το γόνιμο και αποδοτικό διάλογο.
- Οι γραπτές και οι ρητές τοποθετήσεις των συμμετεχόντων πρέπει να έχουν κοινό περιεχόμενο.